

Reportasje

NYE REGLER

- Nå håper jeg flere begynner med jetski

Benedicte (11) er hektet på en av Norges minste idretter. Nå kan en regelendring kanskje bidra til at flere barn og unge får prøve sporten.

Tekst og foto: Stig B. Hansen



Benedicte er på treningsleir på Fagernes sammen med mange andre fra klubben. Her er det bygd en midlertidig bane som brukes under treningsleiren.

Står når man kjører

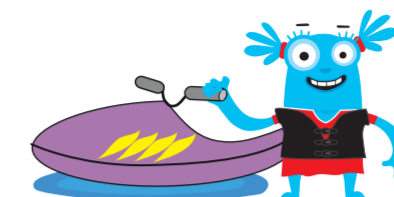
Benedicte (11)

Visste du?

Jenter og gutter konkurrerer som regel i samme klasse i jetski.



Benedicte og de andre fra klubben er på treningsleir på Fagernes. Her slapper hun av i bobilen på campingen der de bor.



Man må være minst 8 år for å kjøre jetski på bane



Bzzzzzz. Det høres ut som en sint veps, og først ser man ikke helt hva det er. Det er Benedicte som kommer susende over vannet på jetskien sin. Bak henne står vannspruten mange meter opp i luften.

– Det morsomste er å gi full gass ut av svingen! Det føles så gøy å ha kontroll over farten, sier Benedicte (11), som er på treningsleir på Fagernes i Oppland da Aftenposten Junior møter henne.

Trent i seks år

Helt siden hun var fem år, har Benedicte kjørt jetski. Hun er medlem i en klubb i Bergen som heter Hjellestad Jetski Klubb. Der kan man lære å kjøre både jetski og vannscooter (ligner på jetski). Benedicte deltar også i konkurranser.

Nye regler

I mai kom det nye regler i Norge for bruk av jetski og vannscootere til fritidskjøring (les mer om reglene i faktaboksen). Nå er det lov å kjøre flere steder enn før. Men de nye reglene påvirkere ikke Benedicte og de andre barna i klubben, siden de uansett bare har lov til å kjøre på bane. Først når man blir 16 år, kan man kjøre utenfor en bane.

– I vår klubb kjører vi rolig ut til banen, som ligger 600 meter fra land, sier Emil (10). Han er medlem i samme klubb som Benedicte.

Bare i Bergen

I dag er det bare i Bergen det er en fast bane for å kjøre med jetski og vannscooter. Men nå kan det kanskje komme flere baner andre steder i Norge.

– De nye reglene gjør at det blir lettere å lage flere baner, sier Lars Magne Drange fra Norges motorsportforbund.

Han mener flere baner kan bidra til at de som vil kjøre fort på vannscooter, gjør det på en bane, og ikke på steder der man forstyrrer mange andre.

– Vi håper flere baner gjør at de som har lyst til å kjøre fort med vannscooter, kan gjøre det på banene. Og så kan man heller kjøre rolig utenfor. Det er viktig å ta hensyn til alle, sier Lars

Magne Drange.

Håper flere begynner

I dag er det ikke mange som konkurrerer med jetski i Norge, blant annet fordi det bare er én fast bane.

– Man får veldig god balanse av å kjøre. I tillegg lære vi mye om sikkerhet på sjøen, forteller Benedicte.

I klubben til Benedicte er det 20-25 medlemmer under 16 år. Hvis det kommer flere baner, vil kanskje flere barn og unge begynne med sporten.

– Jeg håper flere begynner med jetski, for da får jeg flere å konkurrere mot og flere steder å kjøre. Det er morsommere å kjøre når man er mange, sier Benedicte.



Regler for bruk av vannscooter og jetski

- I mai ble reglene for fritidskjøring med vannscooter og jetski i Norge endret.
- Før måtte man kjøre vannscooter og jetski 400 meter fra land.
- Nå kan man kjøre de samme stedene som man kan kjøre med båt.
- Mange synes de nye reglene er dumme, fordi de mener det blir mer støy og forurensing når vannscootere har lov til å kjøre nært land.